

**Schießwagen 6m, 2.500kg , neu (CZ)**



**Verkauf im Kundenauftrag:**

**EUR 14.990,00 zzgl. MwSt.**



Landwermann GmbH, Domänenweg 10, D-31582 Nienburg, Tel. +49 5021 9195-0 Fax +49 5021 9195-19  
Email: [info@landwermann.de](mailto:info@landwermann.de) Internet: [www.landwermann.de](http://www.landwermann.de)

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 5371-09-04 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: PRÍVĚS NÁKLADNÍ PLOŠINOVÝ	
	2	
	J Kategorie vozidla (zkratka): 02	
	D1 Tovární značka: JINCS	
	D2 Typ: 2EP Varianta: 2 500A Verze:	
Motor	D3 Obchodní označení: TK9A107AL80NP2444	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	
	3 Výrobce vozidla: JIŘÍ NOSEK, PŘÍBRAM, ČR	
	4 Výrobce:	
	5 Typ: P3 Palivo:	
Emise	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: P1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	
	V9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:
	V6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:	V7 CO <sub>2</sub> [g km <sup>-1</sup> ]:
	6 Výrobce: JIŘÍ NOSEK, PŘÍBRAM, ČR	
	7 Druh (typ): PLOŠINOVÁ	
Karoserie	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva: ŠEDÁ SVĚTLÁ	
	S Počet míst - celkem: S.1 - k sezení: S.2 - k stání: 9 - lůžek:	
	10 Maximální zatížení sifrechy [kg]: 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
	12 Celková [mm] - délka: 7 550 13 - šířka: 2 500 14 - výška: 540	
Rozměry	M Rozvor [mm]: 2 4 170+700	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 6 000 16 - šířka: 2 500	
	G Provozní hmotnost [kg]: 505	
	F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 2 500/2 500	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
Hmotnosti	Z100; 2 500/2 500	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	
	O.2 - nebrzděného:	
	18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
19 Spojovací zařízení - druh a typ: TRIDA B 50-X		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 0	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „12“):	
	20 1. 4,5Jx12H;155/70R12 104/101N	
	21 2. 4,5Jx12H;155/70R12 104/101N	
	22 3.	
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 80		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: U.3 - za jízdy:		
25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:		
27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér:		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 -Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
<b>ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA</b>		
<p>Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický příkaz vydaný na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zápise č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě provedení schválení pouze do čísla ZTP.)</p>		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním jednání
Vozidlo: č. j. ....	2.7.2008	
datum vystavení: .....		
Nástavba: č. j. ....		
datum doplnění: .....		
<b>DALŠÍ ZÁZNAMY</b>		
<p>Prívěs je vybaven NBS AL-KO 2518 a nápravami AL-KO B 1 200 s kolovými</p>		